

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ЛГПУ»)

Структурное подразделение Институт физико-математического
образования, информационных и
обслуживающих технологий

Кафедра технологий производства и профессионального образования

УТВЕРЖДАЮ

Врио директора института физико-
математического образования,
информационных и обслуживающих
технологий

« 14 » 01 Е.А. Журавлева
2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Логистика городских транспортных систем

По направлению подготовки: 44.03.04 Профессиональное обучение
(по отраслям)

Профиль подготовки – Транспорт

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

Курс – 3/ 4-5 курс (5 семестр / 12-13 триместр)

Луганск, 2026

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы для подготовки бакалавров по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), и профилю Транспорт очной и заочной форм обучения.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.02.2018 г. № 124 (с изменениями и дополнениями) и Профессиональным стандартом, утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» от 21.03.2025 г. № 136н.

СОСТАВИТЕЛЬ:

доцент кафедры технологий производства и профессионального образования ФГБОУ ВО «ЛГПУ», кандидат технических наук, доцент Киреева Елена Ивановна

Утверждена на заседании кафедры технологий производства и профессионального образования Института физико-математического образования, информационных и обслуживающих технологий
Протокол от «12» января 2026 г., № 7.

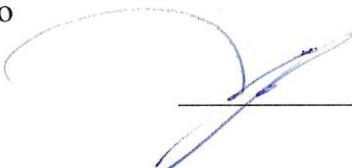
Заведующий кафедрой технологий производства
и профессионального образования

 Е.И. Киреева

Одобрена на заседании учебно-методической комиссии Института физико-математического образования, информационных и обслуживающих технологий

Протокол от «14» января 2026 г., № 6.

Председатель учебно-методической комиссии
Института физико-математического
образования, информационных
и обслуживающих технологий

 О.В. Давыскиба

СОГЛАСОВАНО:

Директор Департамента образования

 В.В. Савенков

1. Цели и задачи учебной дисциплины

Целями изучения дисциплины «Логистика городских транспортных систем» является: формирование у студентов теоретических знаний основ транспортной логистики, ее принципов, методов и моделей при проектировании и анализе логистических систем городского уровня; развитие базовых компетентностей инженера-педагога транспортного профиля посредством формирования умений использования в будущей профессиональной деятельности полученных знаний, умений и навыков.

Задачами освоения учебной дисциплины «Логистика городских транспортных систем» являются:

- изучение транспортных проблем современного города и методов их решения;
- изучение методов анализа и построения региональных транспортных логистических систем;
- изучение логистических систем городских пассажирских перевозок;
- изучение технологии пассажирских перевозок и методов оценки эффективности системы городского общественного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Учебная дисциплина «Логистика городских транспортных систем» относится к части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений, индекс дисциплины Б1.В.02.07.

Необходимыми условиями для освоения учебной дисциплины являются: знания особенностей общего устройства автомобилей, видов и периодичности их технического обслуживания; основ технологии ремонта автотранспортных средств, видов и функций ремонтных участков на станциях техобслуживания различной мощности; основ экономики и организации автотранспортных предприятий; *умения* ориентироваться в вопросах организации технологических процессов на авторемонтном предприятии; обосновывать применение различных методов обслуживания автомобилей, ремонта и восстановления их узлов и деталей; самостоятельно выполнять простейшие проектные операции; *навыки* практического использования полученных знаний; анализа результатов измерений электрических параметров; самостоятельной работы с литературой и электронными источниками информации.

Содержание дисциплины «Логистика городских транспортных систем» является логическим продолжением содержания дисциплин «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей», «Автомобили (конструкция, двигатели, основы расчетов)».

Освоение дисциплины является необходимой основой для выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Код по ФГОС ВО	Индикатор достижения	Результаты обучения по дисциплине
Профессиональные		
ПК-2 – способен выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы осваиваемой обучающимися деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики.	<p>ПК-2.1 Знает: особенности организации труда, современные производственные технологии, производственное оборудование и правила его эксплуатации; требования охраны труда при выполнении профессиональной деятельности.</p> <p>ПК-2.2 Умеет: выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы деятельности, осваиваемой обучающимися, и (или) выполнять задания, предусмотренные программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики</p> <p>ПК-2.3 Владеет: техникой выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики.</p>	<p><i>Знает:</i> основы формирования транспортной системы города, влияния ее на внешнюю среду с учетом доли участия всех видов транспорта; методы организации перевозочной деятельности грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий, организаций и фирм; последовательность разработки транспортной сети города, ее обустройства и организации работы; современное состояние и перспективы развития различных видов городского транспорта, включая основные технико-эксплуатационные и технико-экономические характеристики; технические и технологические особенности функционирования городских транспортных систем, включая сервисное обслуживание и прогнозирование основных технико-эксплуатационных показателей; основы управления транспортным комплексом страны;</p> <p><i>Умеет:</i> определять параметры улично-дорожной сети города; определять показатели качества перевозок пассажиров городским транспортом; выявлять спрос населения городов на перевозки решать задачи оптимизации маршрутной системы городского пассажирского транспорта;</p> <p><i>Владеет навыками:</i> формулировать задачи управления городским транспортом; анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов; прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; совершенствования технологии транспортных процессов.</p>

4. Структура и содержание учебной дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов /зачетных единиц	
	Очная форма	Заочная форма
Общая трудоемкость дисциплины	72 (2 з. е)	72 (2 з. е)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего часов), в том числе:	24	8
Лекции	8	2
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	16	6
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа / курсовой проект	-	-
Другие формы организации учебного процесса (контрольные работы, индивидуальные занятия, консультации и др.)	-	-
Самостоятельная работа студента (всего часов)	44	60
Форма аттестации	зачет 4	зачет 4

4.2. Содержание разделов учебной дисциплины

Тема 1. Особенности логистики городских транспортных систем. Проблема пассажирской логистики. Функции пассажирского транспорта. Организация работы пассажирского транспорта. Системный подход, при анализе и совершенствовании различных транспортных систем. Система городского пассажирского транспорта. Сервисные потоки в логистике. Характеристики и особенности услуг общественного пассажирского транспорта. Классификация услуг по перевозке пассажиров. *Тема 2. Транспортные сети городов.* Нормативные документы, действующие при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и городских улиц. Классификация и конструкция автомобильных дорог и городских улиц. Основные транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц. Сооружения транспортной сети. Мосты, водопропускные трубы, тоннели. Сооружения придорожного обслуживания водителей и пассажиров. Автозаправочные станции. *Тема 3. Показатели работы подвижного состава, отдельных маршрутов, видов пассажирского транспорта.* Время рейса. Оценка интервала движения на маршруте. Плотность транспортной сети. Коэффициенты технической готовности и выпуска подвижного состава. Техническая и эксплуатационная скорость. Стоимость билета. Понятие передвижения и поездки. Примеры простых и сложных передвижений. Сравнительная характеристика провозной возможности различных видов городского пассажирского транспорта. Качество транспортного обслуживания пассажиров. ГОСТ Р 51004-96 «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества». Уровень качества транспортных услуг по затратам времени на передвижение.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
5 семестр/12-13 триместр			
1	Особенности логистики общественного пассажирского транспорта	2	2
2	Транспортные сети городов	2	-
3	Основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы подвижного состава, отдельных маршрутов, видов пассажирского транспорта и транспортной системы в целом	2	-
4	Качество городских пассажирских перевозок и системы городского пассажирского транспорта	2	-
Итого:		8	2

4.4. Практические занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
5 семестр/12-13 триместр			
1	Изучение базовых понятий транспортной логистики	2	2
2	Анализ транспортных систем на основе системного подхода	2	2
3	Изучение сервисных потоков в транспортной логистике	2	-
4	Разработка услуг по перевозке пассажиров	2	-
5	Изучение конструкции автомобильных дорог и городских улиц.	2	-
6	Изучение сооружений транспортной сети	2	2
7	Расчет оптимального интервала движения на маршруте и плотности транспортной сети	2	-
8	Оценка качества транспортного обслуживания пассажиров	2	-
Итого:		16	6

4.5. Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов	
			Очная форма	Заочная форма
5семестр/12-13 триместр				
1	Тема 1. Особенности логистики городских транспортных систем	Подготовка к практическим занятиям; разработка и защита	15	20

2	Тема 2. Транспортные сети городов	презентации; дополнение лекционных конспектов; выполнение типового расчетного задания.	15	20
3	Тема 3. Показатели работы подвижного состава, отдельных маршрутов, видов пассажирского транспорта		14	20
Итого:			44	60
Промежуточный контроль		Подготовка к зачету	4	4

4.7. Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

5. Методическое обеспечение, образовательные технологии

С целью формирования и развития у обучающихся профессиональных компетенций и навыков необходимо использовать инновационные образовательные технологии при реализации различных видов аудиторной работы в сочетании с внеаудиторной. Используемые образовательные технологии и методы должны быть направлены на повышение качества подготовки путем развития у обучающихся способностей к самообразованию и нацелены на активацию и реализацию личностного потенциала.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

1. Изложение лекционного материала производится посредством *мультимедиа-технологий*, позволяющих визуализировать теоретический материал и повысить мотивацию студентов к получению знаний.

2. Практические занятия проводятся с использованием активных методов обучения: используется пакеты программ MultiSim для обучения проектированию многоуровневых структур и табличный редактор MS Excel для анализа логистических показателей эффективности организации перевозок; элементы проблемного обучения; мозговой штурм и элементы игровых технологий.

3. Методика исследовательской деятельности используется как основа для организации самостоятельной работы студентов в объеме учебных тем. Для активизации познавательной деятельности используются *информационно-коммуникационные технологии*: электронные варианты конспекта лекций и практических занятий, а также рекомендации к организации самостоятельной работы находятся в открытом доступе на сайте кафедры.

6. Формы контроля освоения учебной дисциплины

Текущая аттестация студентов по дисциплине «Логистика городских транспортных систем» производится в дискретные временные интервалы преподавателями, ведущими практические занятия, в следующих формах: тестирование, разработка и защита мультимедийной презентации, выполнение расчетного задания, дополнение лекционного конспекта.

Промежуточный контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме устного зачета, включающего ответ на три теоретических вопроса.

Система оценивания учебных достижений студентов, оценочные средства представлены в фонде оценочных средств к рабочей программе данной учебной дисциплины.

7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Власов, В. М. Применение цифровой инфраструктуры и телематических систем на городском пассажирском транспорте: учебник / В. М. Власов, Д. Б. Ефименко, В. Н. Богумил. - М. : ИНФРА-М, 2018. – 352 с.

2. Милославская, С. В., Почаев Ю.А. Транспортные системы и технологии перевозок: учеб. пособие / С. В. Милославская, Ю. А. Почаев. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. – 116 с.

3. Артемов, А. Ю. Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок: учеб. пособие / А. Ю. Артемов, В. П. Белокуров, В. А. Зеликов. – Воронеж: ВГЛУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. – 153 с.

4. Саттаров, Р. С. Логистика в транспортных системах : учебное пособие / Р. С. Саттаров, Г. Г. Левкин. – Москва : Проспект, 2019. – 159 с. – ISBN 978-5-392-19586-2. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/150879> (дата обращения: 04.03.2025). – Режим доступа: для авториз. пользователей.

б) дополнительная литература:

1. Корпоративная логистика в вопросах и ответах / НИУ «Высшая школа экономики»; Под общ. и науч. ред. В. И. Сергеева. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.:НИЦ Инфра-М,2014. – 634 с.

2. Карпова, С. В. Логистика для бакалавров: учебник. – М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016. – 323 с.

3. Балалаев, А.С. Транспортно-логистическое взаимодействие при мульти модальных перевозках : монография / Балалаев А. С. – Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. – 268 с.

4. Прокофьева, Т. А. Логистические центры в транспортной системе России : учебное пособие / Т. А. Прокофьева, В. И. Сергеев. – Москва : ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012. – 524 с. – ISBN 978-5-905735-21-9. – Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. – URL: <https://www.iprbookshop.ru/8364.html> (дата обращения: 04.03.2025). – Режим доступа: для авторизир. пользователей.

в) Интернет-ресурсы:

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM». – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=926734>.

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Аудиторное оснащение: лекционная аудитория, рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером, рабочие места студентов, канцелярское оснащение учебного процесса.

Лекционные занятия: учебная аудитория, оснащенная экраном и проекционной аппаратурой, электронные презентации, модели плоских и пространственных механизмов.

Практические занятия: специализированная предметная аудитория «Устройство автомобиля», оснащенная персональными компьютерами с установленной программой MultiSim, а также соответствующими наглядными пособиями и иллюстративным материалом (схемы организации технологических , процессов, уровни управления АТП и т.д.).

Преподавание дисциплины предусматривает доступ обучающихся к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде университета, которая обеспечивает возможность доступа обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Internet.

9. Лист дополнений и изменений

[illegible]